

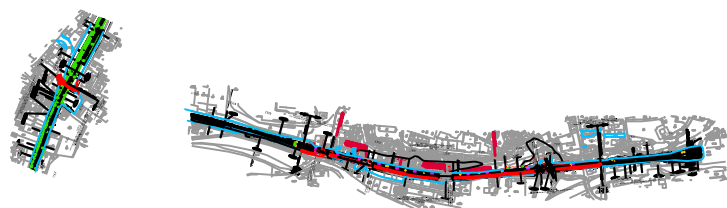


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03/2022	Definitivní odevzdání ke stavebnímu povolení	Lukáš Harvan, DiS.
P02	24.1.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Lukáš Harvan, DiS.
P01	25.10.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Lukáš Harvan, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	STRABAG Rail a.s.			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Zhotovitel objektu:	STRABAG Rail, a.s.			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. David Růža	Ing. David Růža 	Ing. David Růža 	Lukáš Harvan, DiS. 	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky		Označení (S-kód): S632000145
Název části:	Souhrnná část		Zakázka: P21009
Název objektu:	Zásady organizace výstavby		Označení části: B
Název přílohy:	Dopravního opatření		Označení objektu/komplexu: B.8
Název dílčí části přílohy:	Dopravního opatření		Číslo přílohy: 1.004
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Ústecký	Litoměřice, Libochovany	100114, 100116	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP/DSP + PDPS	25.3.2022	A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 4 5	D	S	P	B	1	0 0 4

[Prostor pro další informace]

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi	3
1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace	3
1. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	4
2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - ŽELEZNIČNÍ ČÁST	7
3. PŘÍLOHY	9

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Název stavby: Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku
Litoměřice město - Velké Žernoseky

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5423520066

Místo stavby: celostátní trať Kolín – Všetaty - Děčín

Katastrální území: Litoměřice, Libochovany, Žalhostice

Okres: Litoměřice

Kraj: Ústecký

Předmět dokumentace:

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)/Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Charakter stavby: Rekonstrukce železniční trati

Specifikace stavby: Veřejná drážní stavba liniového charakteru

Odvětví: Železniční doprava

Trvání stavby: Jedná se o stavbu trvalou

Účel užívání stavby: Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ je stavbou dráhy ve smyslu Stavebního zákona, Zákona o drahách a dle Liniového zákona 416/2009.

Stavba slouží pro provozování drážní dopravy osobní a nákladní.

1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant stavby: (dle SOD):	STRABAG Rail, a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949 Hlavní projektant stavby: Ing. David Růža ČKAIT – 0401446 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
--	---

Zpracovávaný objekt:

Dopravní opatření

Vypracoval:

Lukáš Harvan DiS.

1. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

V rámci stavby dojde k rekonstrukci silničního nadjezdu v Libochovanech, u kterého dojde k jeho celkové přestavbě. Tento silniční nadjezd zajišťuje hlavní přístup ze silnice II/261 do centra obce Libochovany. V rámci stavby dojde v obci Litoměřice, v blízkosti Tyršova mostu k vybudování ploch dočasných přístupových komunikací do prostoru staveniště a s tím spojených nových výjezdů ze stavby. Jedná se o komunikace, které budou napojeny na ulice Labská, Vodní a Dolní Rybářská. Součástí stavby bude také rekonstrukce stávajícího železničního propustku ležícího v km 408,913, který je využíván jako podchod pro pěší a spojuje ulice U Pramene a Pobřežní. Všechny tyto výše uvedené stavební činnosti budou mít vliv na dopravní omezení zřízená během jejich provádění.

Návrh dočasného dopravního značení u jednotlivých dopravních omezení jsou označeny písmeny A-E, popsány níže a vyznačeny v příloze č. 1 této technické zprávy.

Pracovní místa budou osazena přenosnými svislými dopravními značkami. Při jejich umisťování se bude postupovat dle TP 65 s odchylkami stanovenými TP 66.

Dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Jejich rozměry jsou stanoveny VL 6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,4 m – 4,0 m. Přenosné značky se umisťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci jednoho pracovního místa.

Zrušení platnosti některých značek bude rozhodnuto až při samotném osazování přechodného svislého značení a bude provedeno škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Uzavírka silničního nadjezdu bude trvat přibližně 65 dní. Po tuto dobu dojde ke kompletní přestavbě nadjezdu, která bude zahrnovat demolici stávající konstrukce mostu včetně pilířů a výstavbu nové spodní stavby mostu včetně nové konstrukce mostovky.

Rekonstrukce železničního propustku v km 408,913, který slouží jako podchod pro pěší pod železniční tratí. Uzavření podchodu bude přibližně trvat 2 x 25 dní. Rekonstrukce propustku bude zahrnovat zřízení nové betonové desky s izolací, sanaci obou říms a vybudování nového zábradlí.

Dopravní omezení - A

V blízkosti Tyršova mostu v Litoměřicích (v km 408,160 žel. trati), podél levé strany koleje č.1 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. Nově vybudovaná přístupová komunikace bude napojena na stávající zpevněnou plochu ležící pod silničním mostem a navazující na ulici Labská. V tomto místě bude v době realizace etapy č. 1a, po dobu cca **20 dní** docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci (ulice Labská). V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby etapy č. 1a bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami.

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

V ulici Labská, před úsekem, kde bude docházet k výjezdu vozidel z prostoru staveniště, jak ze směru od ulice Jarošova, tak i ze směru od ulice Velká Mlýnská dojde k osazení dvou DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor výjezd vozidel stavby“.

Dopravní omezení - B

V blízkosti Tyršova mostu v Litoměřicích (v km 408,270 žel. trati), podél pravé strany koleje č.2 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. Nově vybudovaná přístupová komunikace bude napojena na ulici Vodní. V tomto místě bude v době realizace etapy č. 1b, po dobu cca **34 dní** docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci (ulice Vodní). V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby etapy č. 1b bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami.

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

V ulici Vodní, před úsekem, kde bude docházet k výjezdu vozidel z prostoru staveniště, jak ze směru od ulice Jarošova, tak i ze směru od Tyršova mostu dojde k osazení dvou DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor výjezd vozidel stavby“.

Dopravní omezení - C

V blízkosti silničního podjezdu spojující ulice Dolní Rybářská a Pobřežní v Litoměřicích (v km 408,580 žel. trati), podél pravé strany koleje č.2 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. Nově vybudovaná přístupová komunikace bude napojena na ulici Dolní Rybářská. V tomto místě bude v době realizace etapy č. 1b, po dobu cca **34 dní** docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci (ulice Dolní Rybářská). V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Přilehlý silniční podjezd umožňuje průjezd automobilů o maximální výšce 3,2 m. Stávající dopravní situace neumožňuje přístup automobilů o větší výšce do ulice Dolní Rybářská. Nejkratší možný přístup nákladních automobilů do této ulice je možný přes ulice Jarošova, Máchova a Horní Dubina, kde je v současnosti povolen vjezd pouze vozidlům dopravní obsluhy. Z důvodu zajištění přístupu nákladních automobilů do a z prostoru staveniště v prostoru z ulice Dolní Rybářská dojde po dobu realizace etapy č. 1b k úpravě stávajícího dopravního značení umožňujícího i vjezd vozidel stavby.

Po celou dobu výstavby etapy č. 1b bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami.

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

V ulici Dolní Rybářská, před úsekem, kde bude docházet k výjezdu vozidel z prostoru staveniště, z obou směrů dojde k osazení dvou DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor výjezd vozidel stavby“. V ulici Horní Dubina, ze směru od ulice Dolní Rybářská bude stávající DZ Zákaz vjezdu všech vozidel B01 a dodatkové tabulky E13 s textem „mimo dopravní obsluhy“ doplněny a o dodatkovou tabulku E13 s textem „mimo vozidel stavby“. V ulici Máchova dojde ze směru od ulice Horní Dubina, tak i ze směru od ulice Jarošova k doplnění stávajících DZ Zákaz vjezdu všech vozidel B01 a dodatkové tabulky E13 s textem „mimo dopravní obsluhy“ a s textem „mimo vozidel stavby“.

V ulici Dolní Rybářská, od křižovatky s ulicí Horní Rybářská po křižovatku s ulicí vedoucí k silničnímu podjezdu dojde z obou směrů k umístění DZ Zákaz zastavení B28. V ulici Dolní Rybářská dojde za křižovatkou s ulicí směřující k silničnímu podjezdu, ve směru k ulici Horní Dubina a za křižovatkou s ulicí Horní Dubina, ve směru k silničnímu podjezdu k osazení DZ Zákaz zastavení B28. V ulici Horní Dubina, v úseku od křižovatky s ulicí Máchova po křižovatku s ulicí Dolní Rybářská, dojde v obou směrech k umístění DZ Zákaz zastavení B28. V ulici Máchova, v úseku od křižovatky s ulicí Horní Dubina po křižovatku s ulicí Jarošova, dojde v obou směrech k umístění DZ Zákaz zastavení B28. V ulici Jarošova, ve směru do centra města, v místě za křižovatkou s ulicí vedoucí k bývalému železničnímu tunelu dojde k umístění DZ Zákaz zastavení B28. Všechny výše zmiňované dopravní značky Zákaz zastavení B28 budou doplněny o dodatkovou tabulku E13 s textem určujícím dobu dopravního omezení „od 8:00 do 20:00 hod“.

Dopravní omezení - D

V místě silničního nadjezdu ležícího na místní komunikaci v obci Libochovany (km 418,600 žel. trati) dojde z důvodu rekonstrukce tohoto nadjezdu k jeho úplné uzavírce. Rekonstrukce nadjezdu bude zahrnovat jeho kompletní přestavbu. Doba uzavírky nadjezdu je navržena na 65 dní. Tento nadjezd zajišťuje hlavní přístup do centra obce. Uzavírka nadjezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky nadjezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Objízdna trasa je navržena přes jediný další možný přístup do centra obce a to přes silniční podjezd ležící na místní komunikaci procházející pod železniční tratí v blízkosti železniční zastávky Libochovany. Průjezd tímto podjezdem je omezen maximální podjezdnou výškou 3,2 m. Po celou dobu uzavírky nadjezdu bude vozidlům stavby, IZS a vozidlům místní obsluhy, které nebudou moci využít navrženou objízdnu trasu (výška vozidel nad 3,2 m) umožněno využití náhradní objízdny trasy vedoucí přes silniční podjezd ležící u kamenolomu Libochovany, na silnici II/261a dále po místní komunikaci a po cyklostezce vedoucí podél trati směrem do Libochovan. Po celou dobu uzavírky nadjezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření silničního nadjezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí DZ Zákaz vjezdu všech vozidel B01. Na obou stranách příjezdu k nadjezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „POZOR silniční nadjezd uzavřen“. Na silnici II/261, v místě křižovatky s místní komunikací vedoucí k silničnímu nadjezdu dojde ze směru od Litoměřic k umístění DZ Zákaz

odbočování vpravo B24a doplněnou o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“, ze směru od Ústí nad Labem k umístění DZ Zákaz odbočování vlevo B24b doplněnou o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Na místní komunikaci směřující k silničnímu podjezdu do centra obce Libochovany, za křižovatkou se silnicí II/261 dojde ve směru do centra obce dojde k umístění DZ Zákaz vjezdu vozidel jejichž výška překračuje vymezenou mez B16 s textem „3,2 m“.

Objízdné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objížďky IS11c.

Na konci místní komunikace vedoucí z Libochovan směrem na Ústí nad Labem dojde ve směru na Ústí nad Labem k doplnění stávajících DZ Zákaz vjezdu všech motorových vozidel B11 a dodatkové tabulky E13 s textem „vjezd na povolenky“ o dodatkové tabulky E13 s textem „mimo vozidel stavby“ a „mimo dopravní obsluhy“. Stávající dodatková tabule s textem „vjezd na povolenky“ bude křížově přeškrtnuta páskou s oranžovým pruhem o min. šířce 50 mm. Na místní komunikaci spojující silnici II/261 s cyklostezkou vedoucí do Libochovan (u silničního podjezdu Libochovanského kamenolomu) dojde ve směru na Libochovany k doplnění stávajících DZ Zákaz vjezdu všech motorových vozidel B11 o dodatkové tabulky E13 s textem „mimo vozidel stavby“ a „mimo dopravní obsluhy“.

Dopravní omezení - E

V místě železničního propustku (km 408,913 žel. trati) sloužícího jako podchod pro pěší dojde z důvodu jeho rekonstrukce k jeho úplné uzavírci. Propustek se nachází v obci Litoměřice a propojuje ulice U Pramene a Pobřežní. Rekonstrukce propustku bude zahrnovat zřízení nové betonové desky s izolací, sanaci obou říms a vybudování nového zábradlí. Doba uzavírky podchodu je navržena na **2 x 25 dní**. Po celou dobu uzavírky podchodu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího jeho úplnou uzavírku.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření podchodu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 3 ks výstražných světel typu 3 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí DZ Zákaz vstupu chodců B30. Na obou stranách příjezdu k nadjezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „POZOR podchod uzavřen“ a s uvedením termínu uzavírky.

2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - ŽELEZNIČNÍ ČÁST

Stavební práce spojené se stavbou „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ se dotknou traťových úseků ŽST Litoměřice d. n. – ŽST Velké Žernoseky a ŽST Velké Žernoseky - ŽST Sebužín. Z důvodu, že se jedná o stavbu ležící na dvoukolejně trati, nebude nutná úplná výlučka železničního provozu vždy řešeného traťového úseku, ale dojde vždy k výluce železničního provozu jen jedné z kolejí na vyloučené části železniční trati, případně dojde k několikahodinové noční výluce železničního provozu celého dotčeného traťového úseku.

Celá stavba je rozdělena do 3 předetap a 3 etap, které jsou rozloženy do jednoho roku. Nejprve dojde v rámci 2 předetap a etap 1a a 1b k realizaci části traťového úseku v km 408,132 – 408,970,

který je spojen s výstavbou NPC v místě železniční trati procházející zastavěným územím obce Litoměřice. Následně dojde k přestavbě silničního nadjezdu umístěného v obci Libochovany. Přestavba silničního nadjezdu bude zahrnuta do 1 předetapy a navazující 2. etapy.

Celkově je stavba rozložena do **10 měsíců** od poloviny března roku 2023 do poloviny prosince roku 2023, kde je započítána doba 20 dní spojená s přerušením stavebních prací z důvodu dodržení doby potřebné ke zrání betonu základových patek TV. Vlastní stavební činnost na jednotlivých úsecích stavby je celkově rozvržena do **272 dní**, kde jsou zahrnuty jak přípravné, tak i dokončovací práce, které se mezi jednotlivými etapami překrývají.

3.1 Výluky a dopravní opatření

Nákladní doprava

Na dotčeném úseku tratě mezi stanicemi Litoměřice d. n. a Sebusín dochází k přepravě velkého objemu nákladních vlakových souprav. V době výluky při realizaci jednotlivých etap výstavby bude muset dojít k odklonům některých nákladních vlaků. Počty odkloněných vlakových souprav se v jednotlivých etapách různí a jsou uvedeny v příloze B.4 Provozní a dopravní technologie. Nex vlaky budou odkláněny po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN.

Osobní doprava

Realizace stavby bude probíhat na dvoukolejně železniční trati a návrh jednotlivých etap výstavby bude prováděn převážně ve výlukách vždy jen jedné z traťových kolejí. V ojedinělých případech bude během realizace stavby nutná krátkodobá výluka obou traťových kolejí. Tyto výluky budou prováděny během nočních 8 a 5 hodinových výluk. Z toho důvodu bude nutné řešit železniční osobní dopravu náhradní autobusovou dopravou (NAD) jen výjimečně. Osobní vlaky budou tedy v jednotlivých etapách převážně přepravovány po zbývajících nevytlučených kolejích a NAD bude provozována jen pro vybrané osobní vlakové spoje, které zasahují do navržené noční výluky.

3.2 Trasy náhradní autobusové dopravy

Trasy náhradní autobusové dopravy

Během realizace etapy 1a – výluka TÚ Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky

Náhradní autobusová doprava pro Os vlaky mezi zast. Litoměřice město a ŽST Velké Žernoseky (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojede od zast. Litoměřice město po místních komunikacích Marie Pomocní, Mezibraní, dále po silnici II/261 do Velkých Žernosek k ŽST

Během realizace etapy 1b – výluka TÚ Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky

Náhradní autobusová doprava pro Os vlaky mezi zast. Litoměřice město a ŽST Velké Žernoseky (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojede od zast. Litoměřice město po místních komunikacích Marie Pomocní, Mezibraní, dále po silnici II/261 do Velkých Žernosek k ŽST.

Během realizace etapy 2 – výluka TÚ Velké Žernoseky – Sebužín

Náhradní autobusová doprava pro R vlak mezi zast. Litoměřice město a ŽST Ústí n.L. hl.n. (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojedí od zast. Litoměřice město po místních komunikacích Marie Pomocní, Mezibraní, dále po silnici II/261 do Ústí n.L. a po místních komunikacích Národního odboje, most Dr. E. Beneše, Přístavní, Střelecká, Bílinská, U Trati, Revoluční k ŽST Ústí n.L. západ a pak Revoluční, U Trati a Malá Hradební k ŽST Ústí n.L. hl.n.

Náhradní autobusová doprava pro Os vlaky mezi ŽST Velké Žernoseky a Ústí n.L. západ (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojedí od ŽST Velké Žernoseky po silnici II/261 do Ústí n.L. a po místních komunikacích Národního odboje, most Dr. E. Beneše, Přístavní, Střelecká, Bílinská, U Trati, Revoluční k ŽST Ústí n.L. západ.

3. PŘÍLOHY

- Návrh dočasného dopravního značení
- Písemné stanovisko Policie ČR, Dopravní inspektorát Litoměřice

Dopravní omezení - A a B ulice Labská a Vodní - v místě Tyršova mostu v Litoměřicích

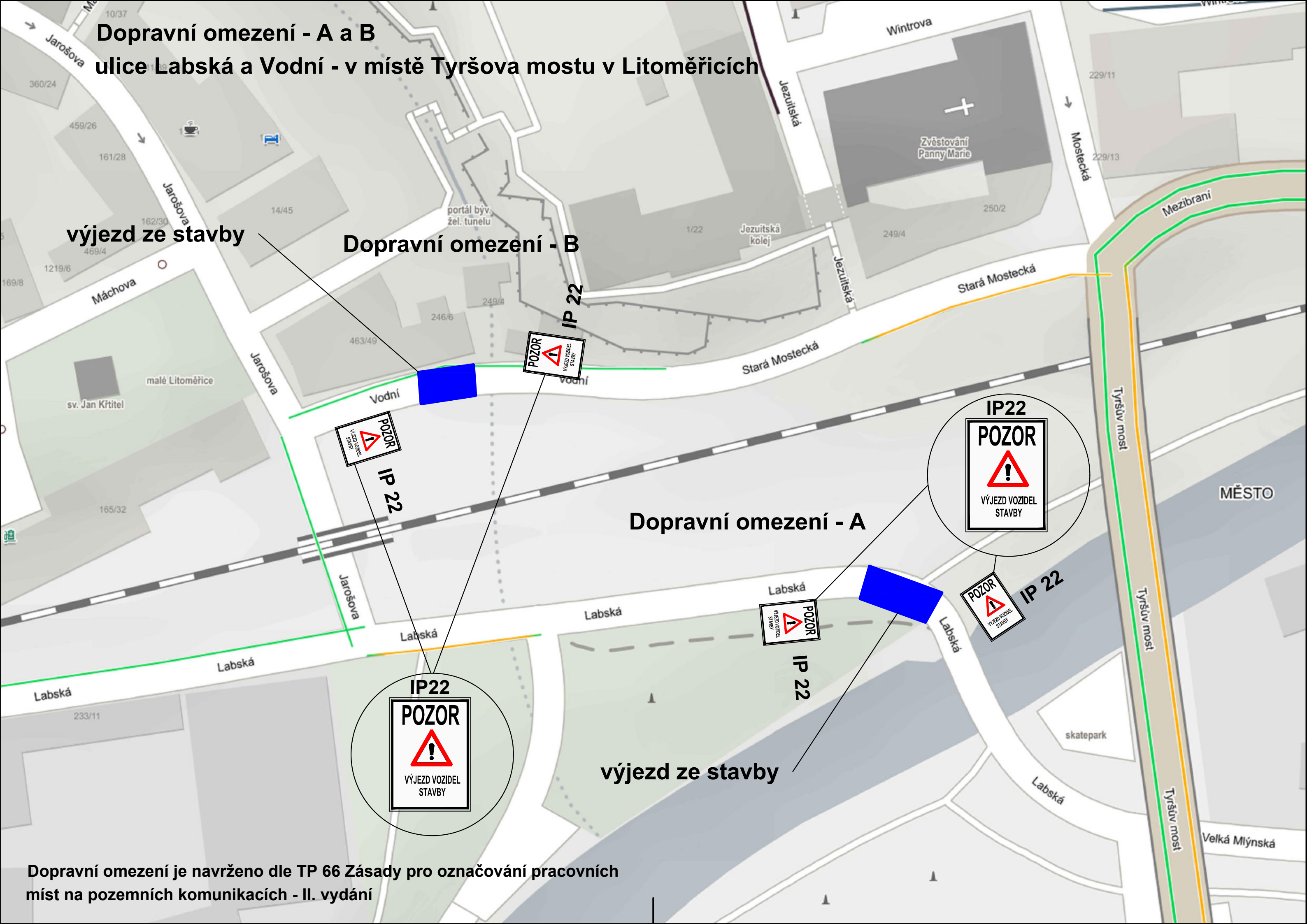
výjezd ze stavby

Dopravní omezení - B

Dopravní omezení - A

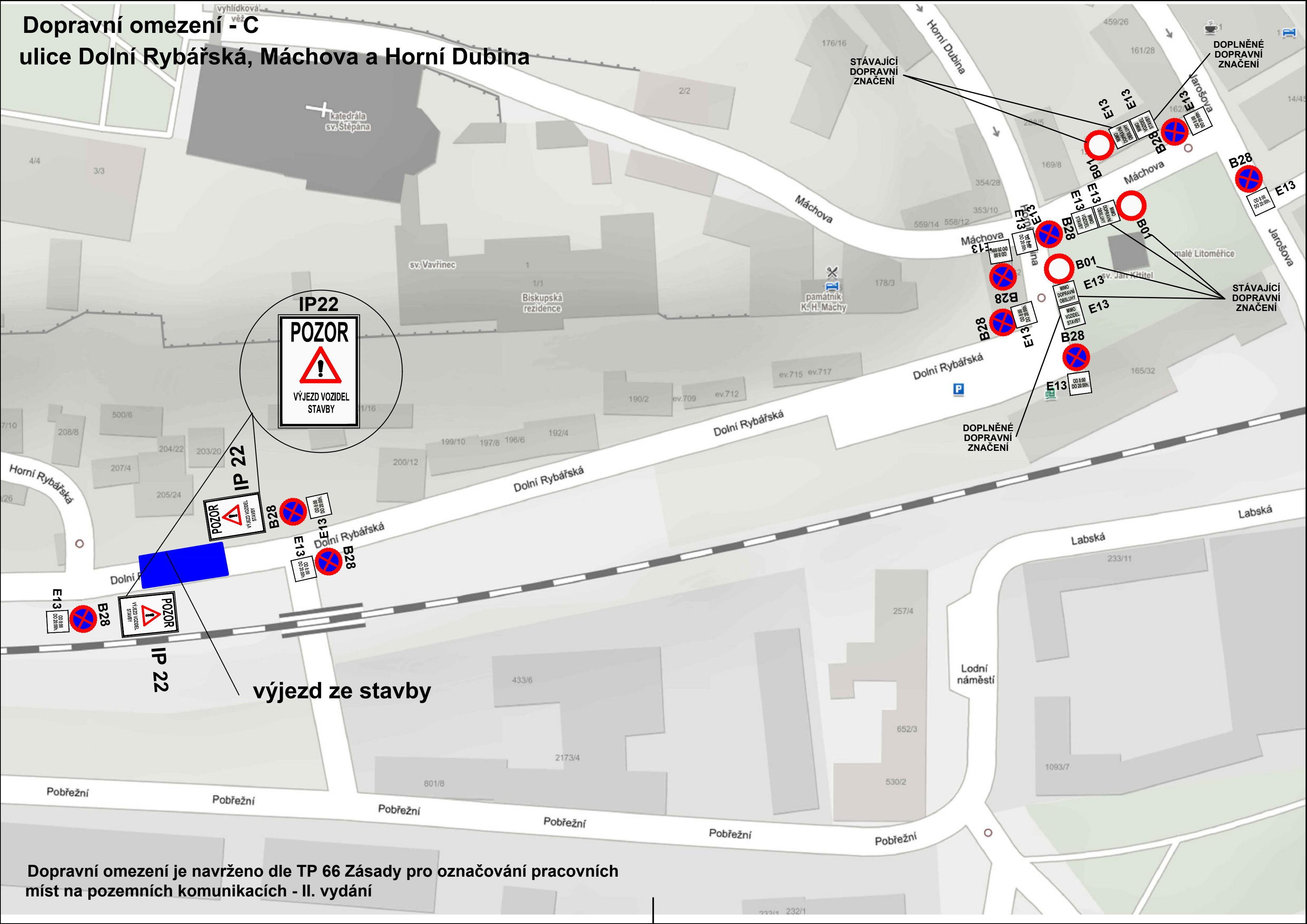
výjezd ze stavby

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání



Dopravní omezení - C

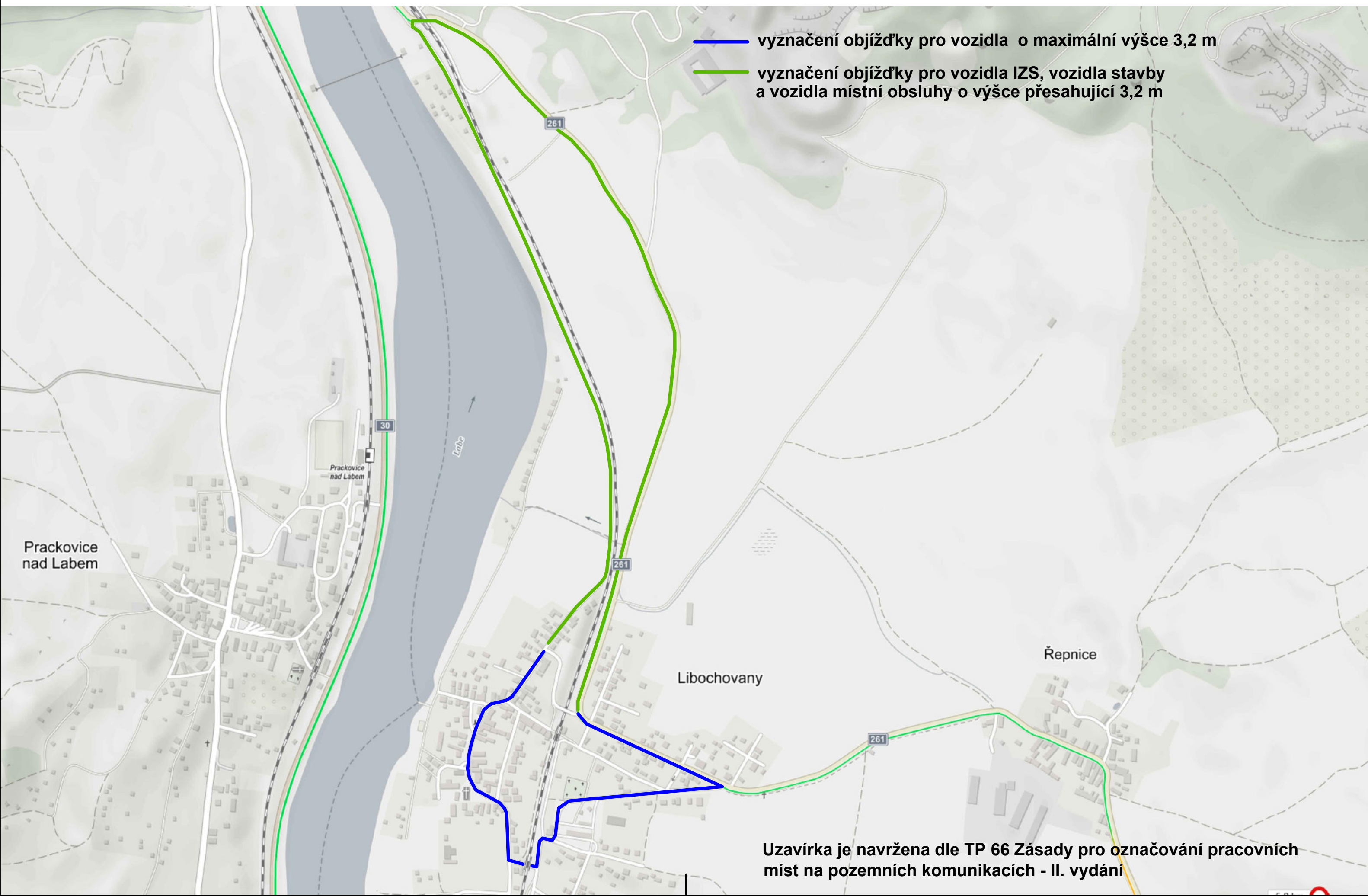
ulice Dolní Rybářská, Máchova a Horní Dubina



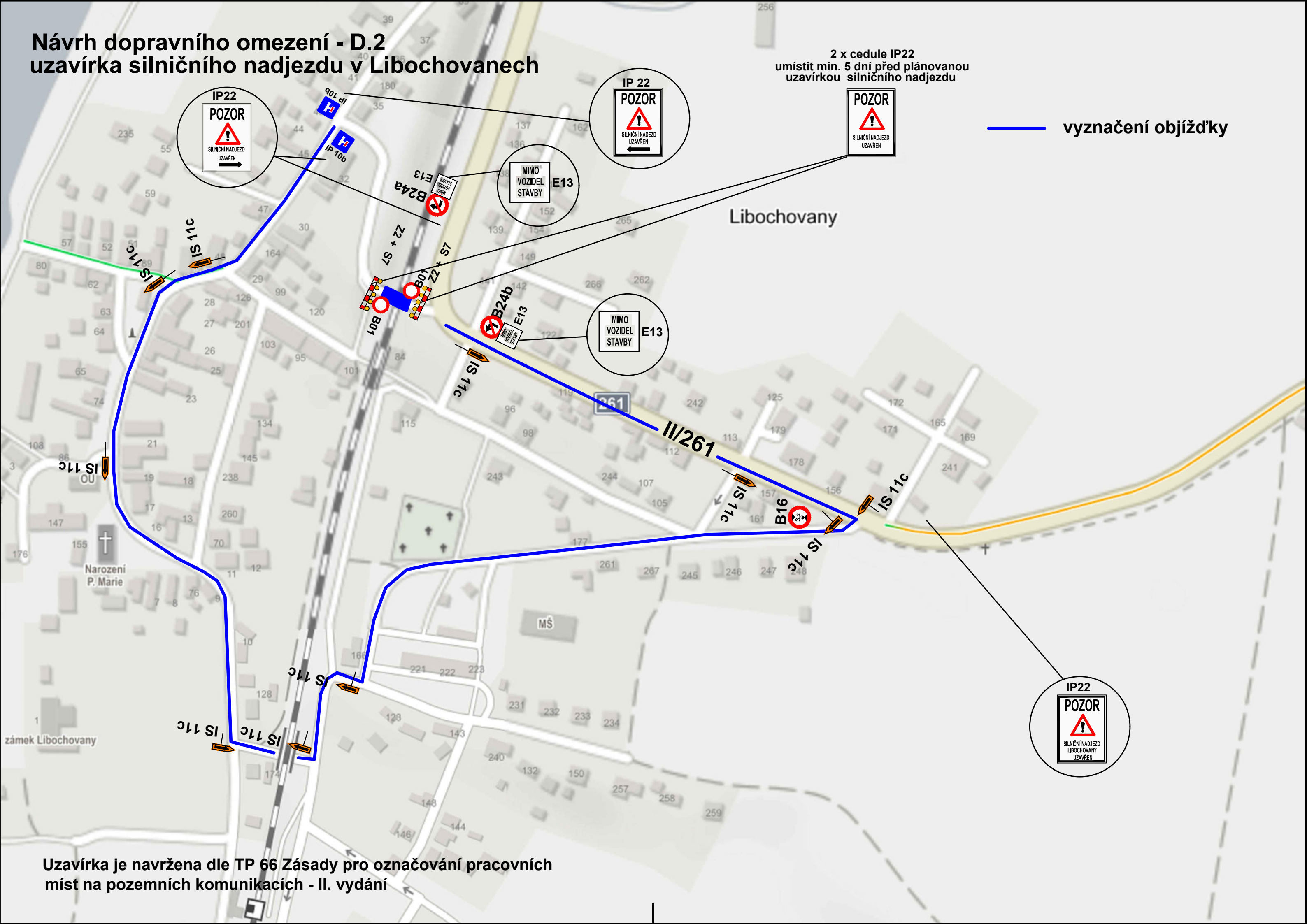
Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání

Návrh dopravního omezení - D.1

uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech



Návrh dopravního omezení - D.2 uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech

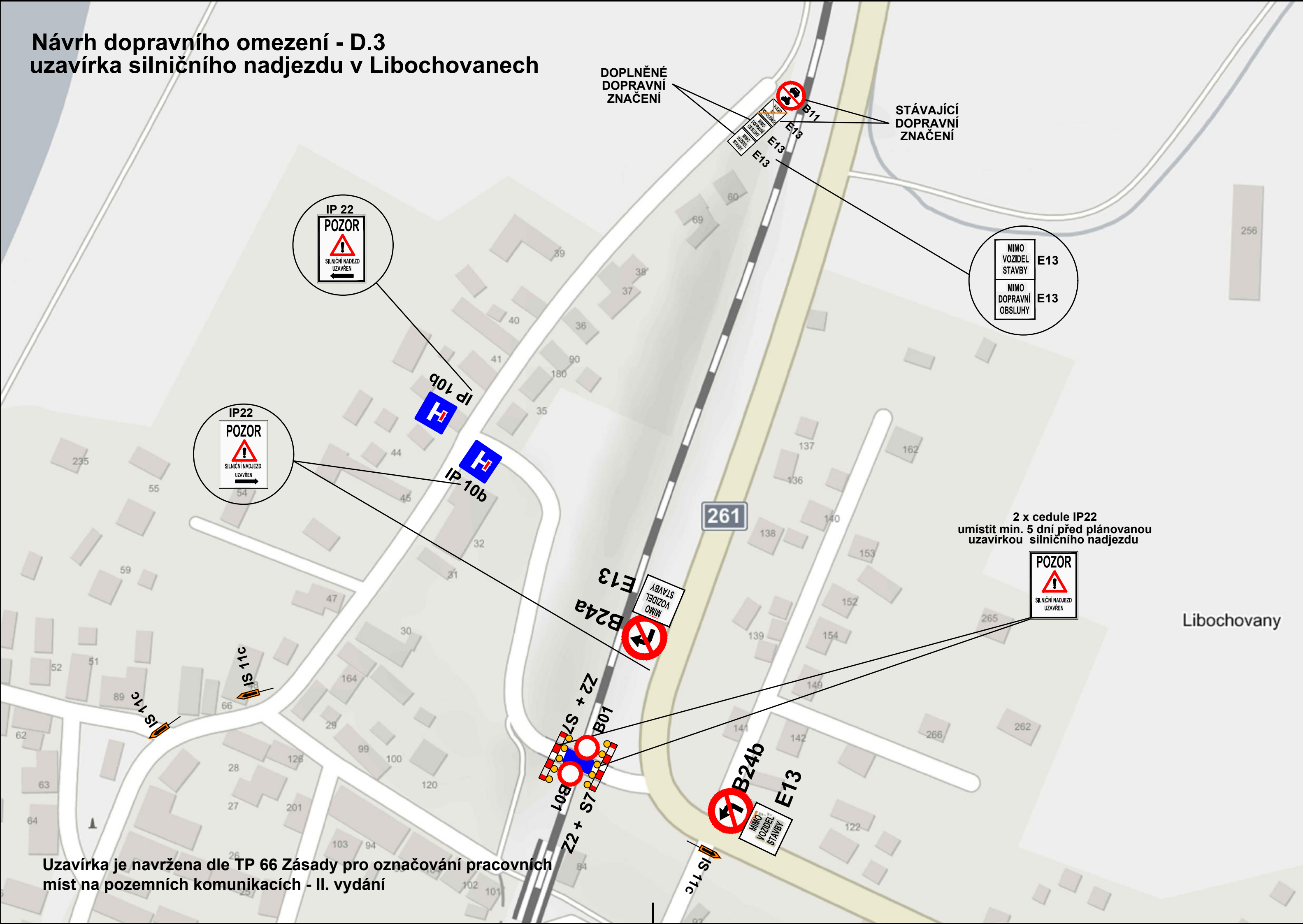


2 x cedule IP22
umístit min. 5 dní před plánovanou
uzavírkou silničního nadjezdu

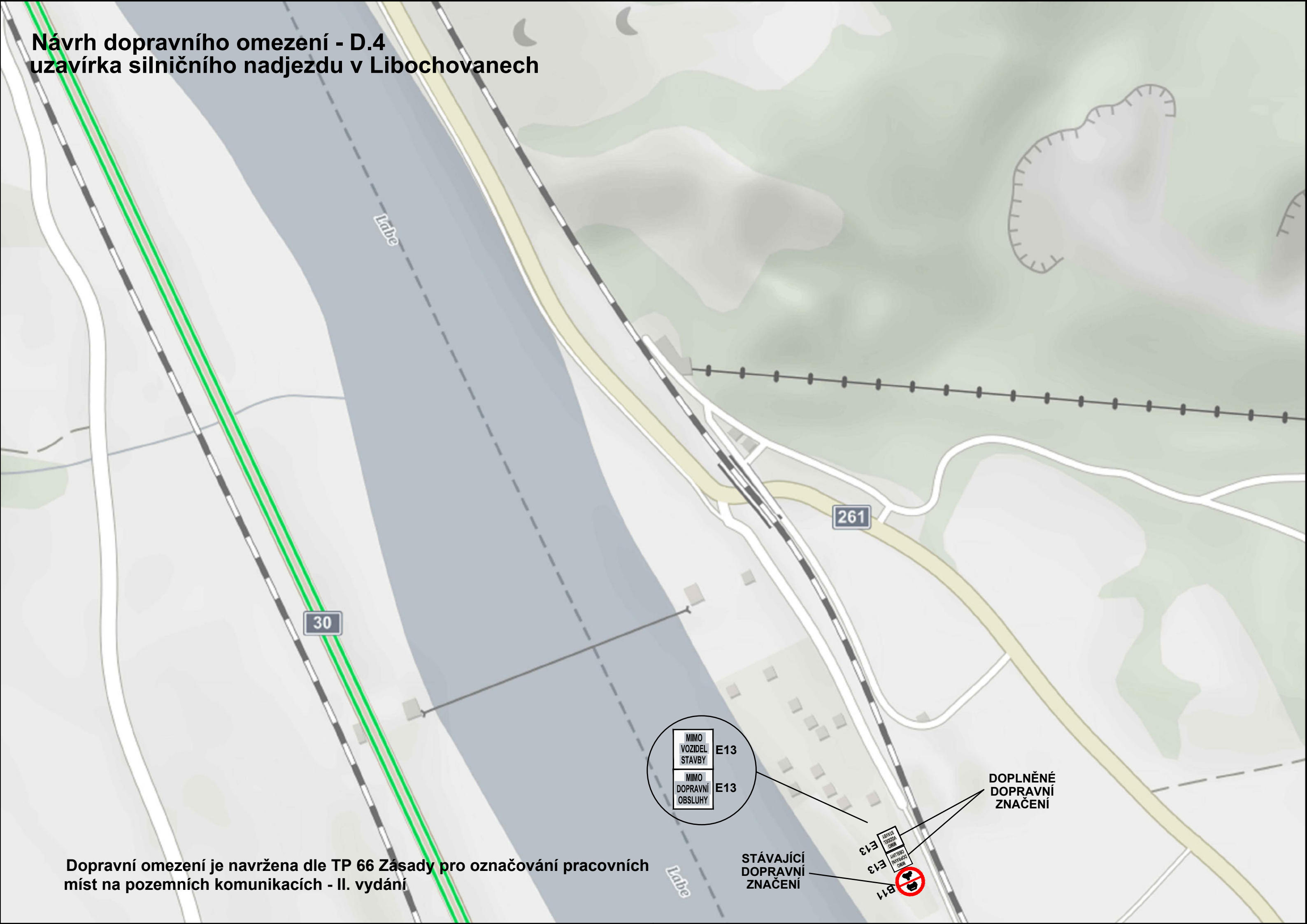
vyznačení objížd'ky

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních
míst na pozemních komunikacích - II. vydání

Návrh dopravního omezení - D.3 uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech



Návrh dopravního omezení - D.4
uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech



Dopravní omezení je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Litoměřice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-26565-2/ČJ-2022-040606

Litoměřice 14. února 2022

Počet stran: 1

Přílohy: 1/7Strabag Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem**Přechodné dopravní značení - Revitalizace železniční trati v úseku Litoměřice - Velké Žernoseky**

Policie České republiky, Krajské ředitelství police Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, jako orgán příslušný podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Vám podle ustanovení § 77/2b, na základě předložené žádosti ze dne 4.2.2022 vydává následující,

písemné stanovisko

akce: Rekonstrukce železniční trati vč. protihlukových opatření
místo uzavírky: Litoměřice - Velké Žernoseky

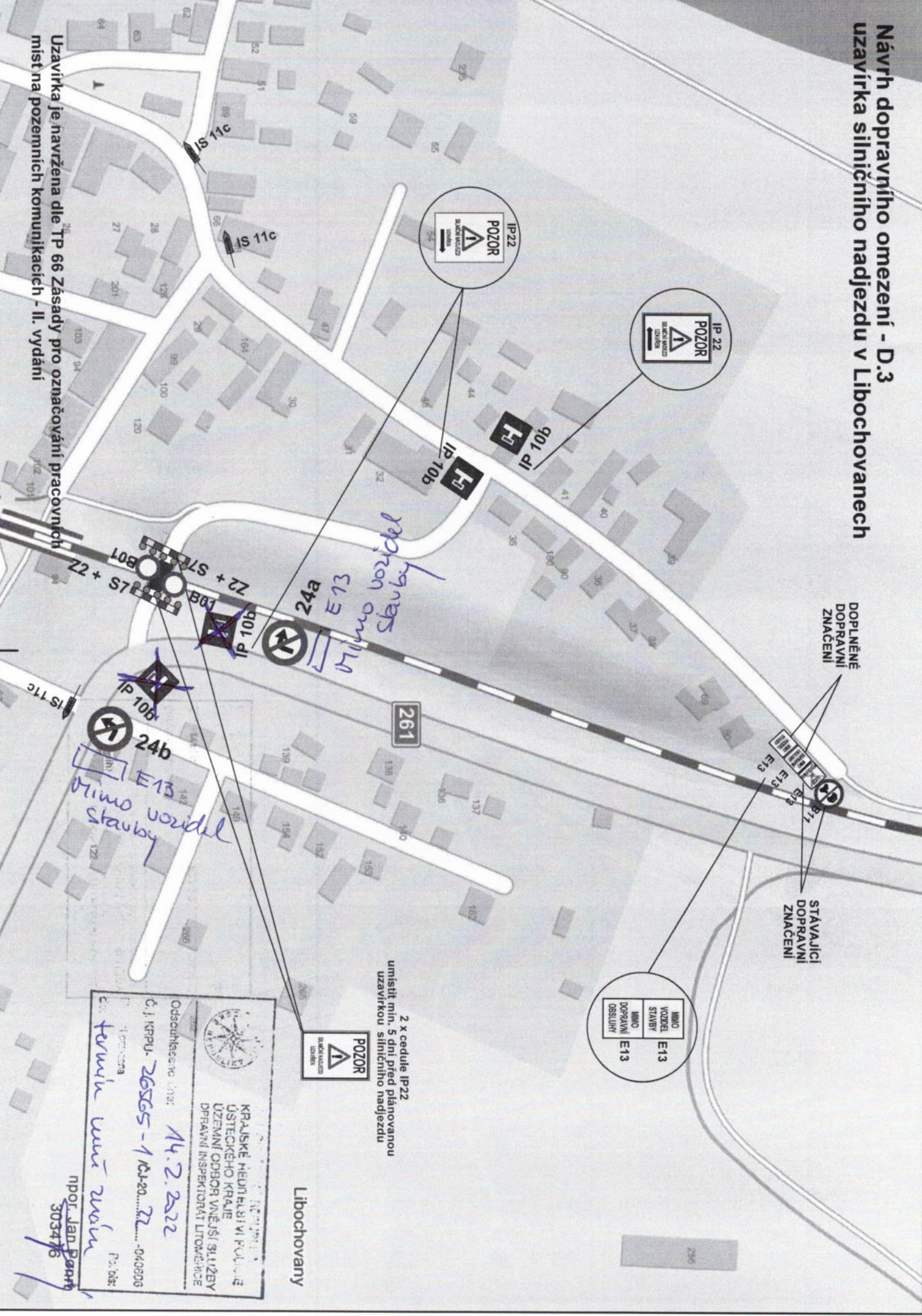
K Vaší žádosti, o posouzení přechodného dopravního značení, nemáme připomínek. Až bude znám přesný termín stavby, zažádáte si o zvláštní užívání komunikace dle § 25/1 z.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

vyřizuje: por. Bc. Petr Jirkovský, tel.: 974436258

npor. Mgr. Jan Ponrt
vedoucí DI

Eliášova 13
412 01 Litoměřice

Návrh dopravního omezení - D.3 uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovišť
míst na pozemních komunikacích - II. vydání

2 x cedule IP22
umístě min. 5 dní před plánovanou
uzavírkou silničního nadjezdu

Libochovany

KRAJSKÉ HEJTMALSTVÍ V POLULCI
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ OCHRANA VNĚJŠÍ SLUŽBY
DOPRAVNÍ INSPEKTOŘAT LITOMĚŘICE

Odsouhlaseno dne: 14.2.2022

Č. j. KRPÚ- 26565-1/14-20... 040806

Ing. Jan Barta


303476

Návrh dopravního omezení - D.2 uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech

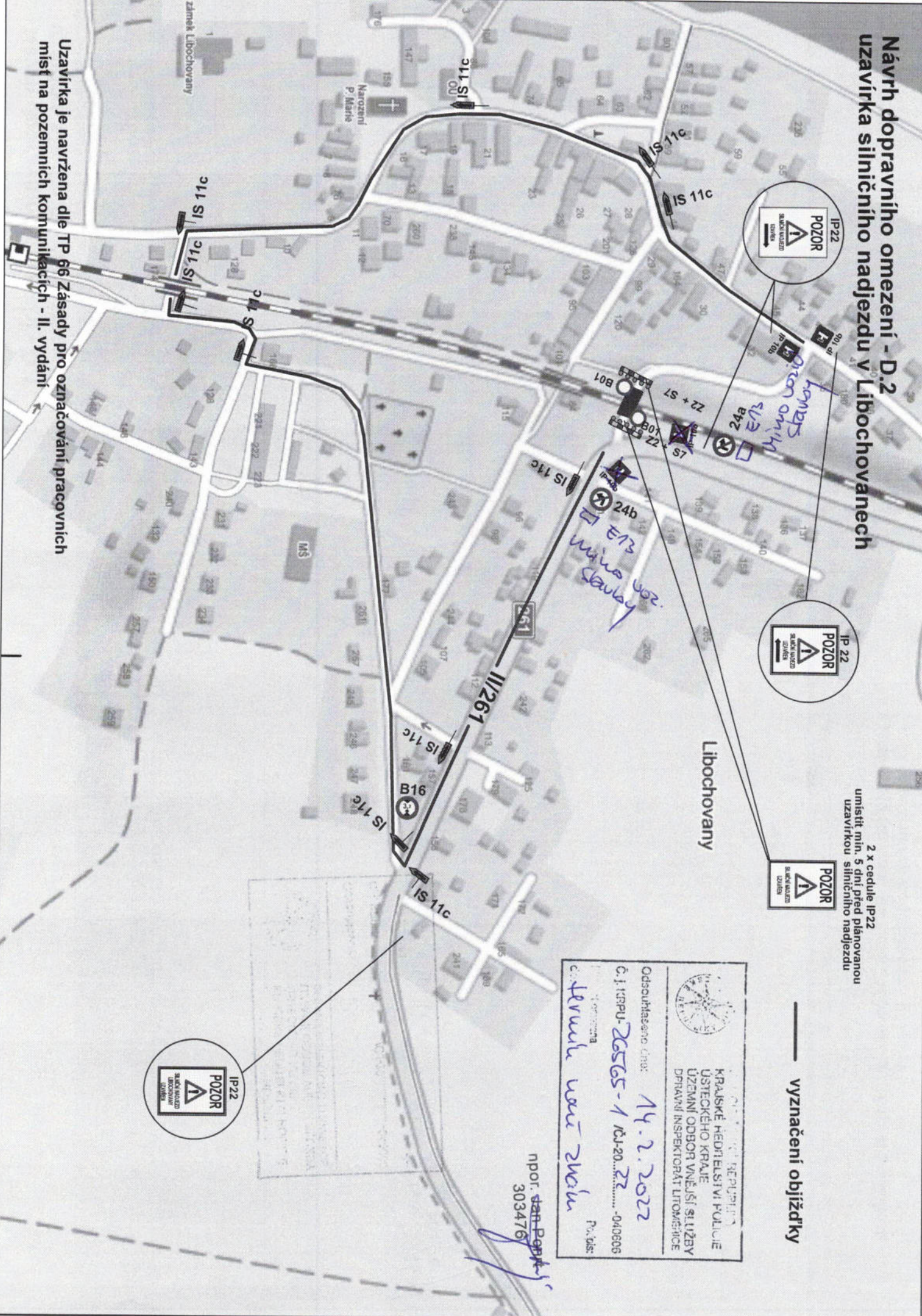
2 x cedule IP22
umístit min. 5 dní před plánovanou
uzavírkou silničního nadjezdu

vyznačení objízdky



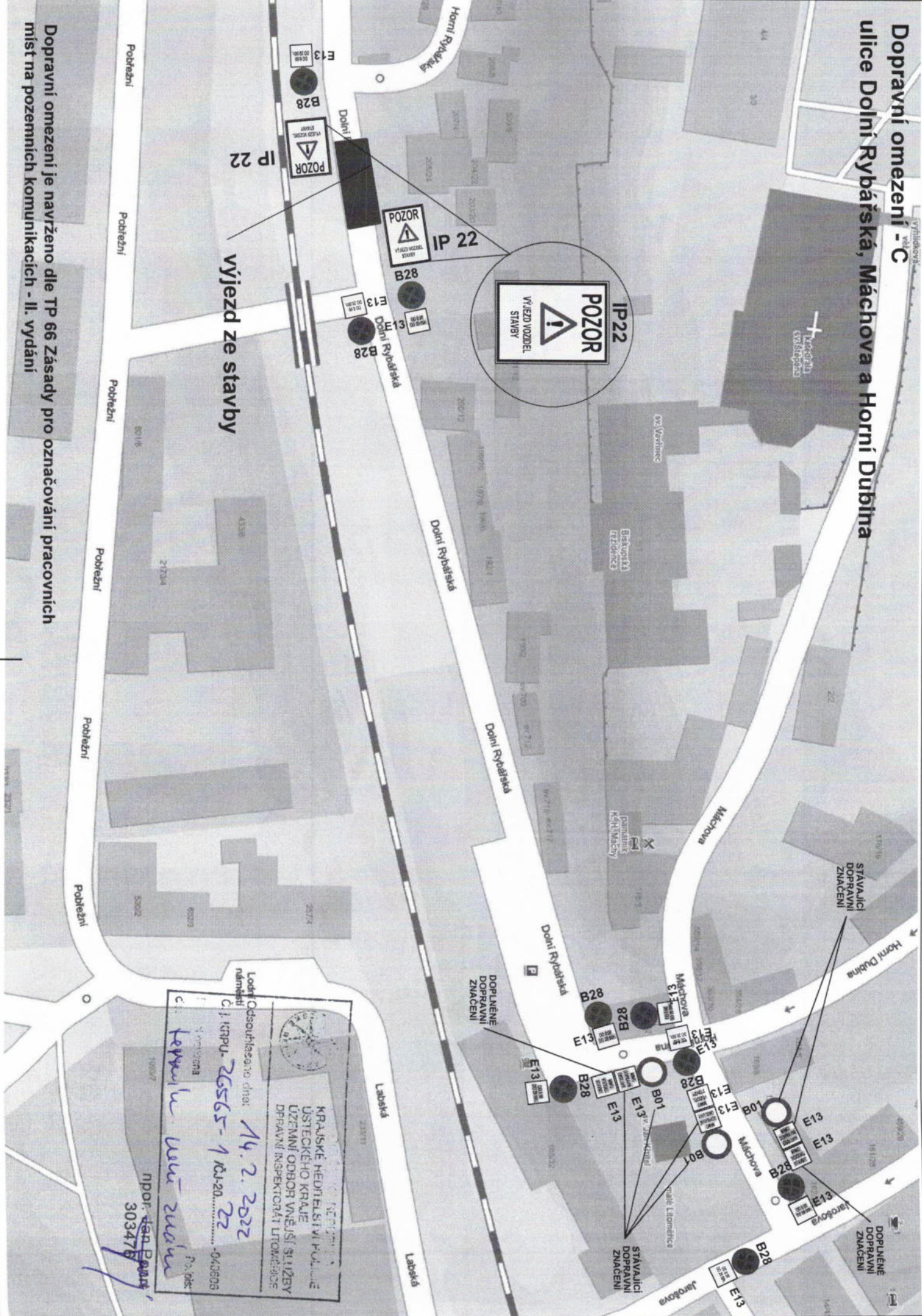
	
KRAJSKÉ HODIČELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY PŘÍRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE	
Odsouhlaseno dne: 14.2.2022 Č.j. KRPÚ-26565-1/14-20...-040605 Podpis:	Podpis:

npor. Stan. Borký
303476



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních
míst na pozemních komunikacích - II. vydání

Dopravní omezení - C ulice Dolní Rybářská, Máchova a Horní Dubina



vjezd ze stavby

Loďní Odsouhlaseno dne: 14.2.2022
CJ 10RPV-26565-1 14.2.2022
KRAJSKÉ HEJTMANSTVÍ POLICE
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚTOMID0025
Por. dis.
303476

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních
míst na pozemních komunikacích - II. vydání

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Územní odbor Litoměřice, Dopravní inspektorát
Eliášova 13
Litoměřice

Datum vyhotovení:

14.02.2022 8:42:17

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

prap. Petr Jirkovský

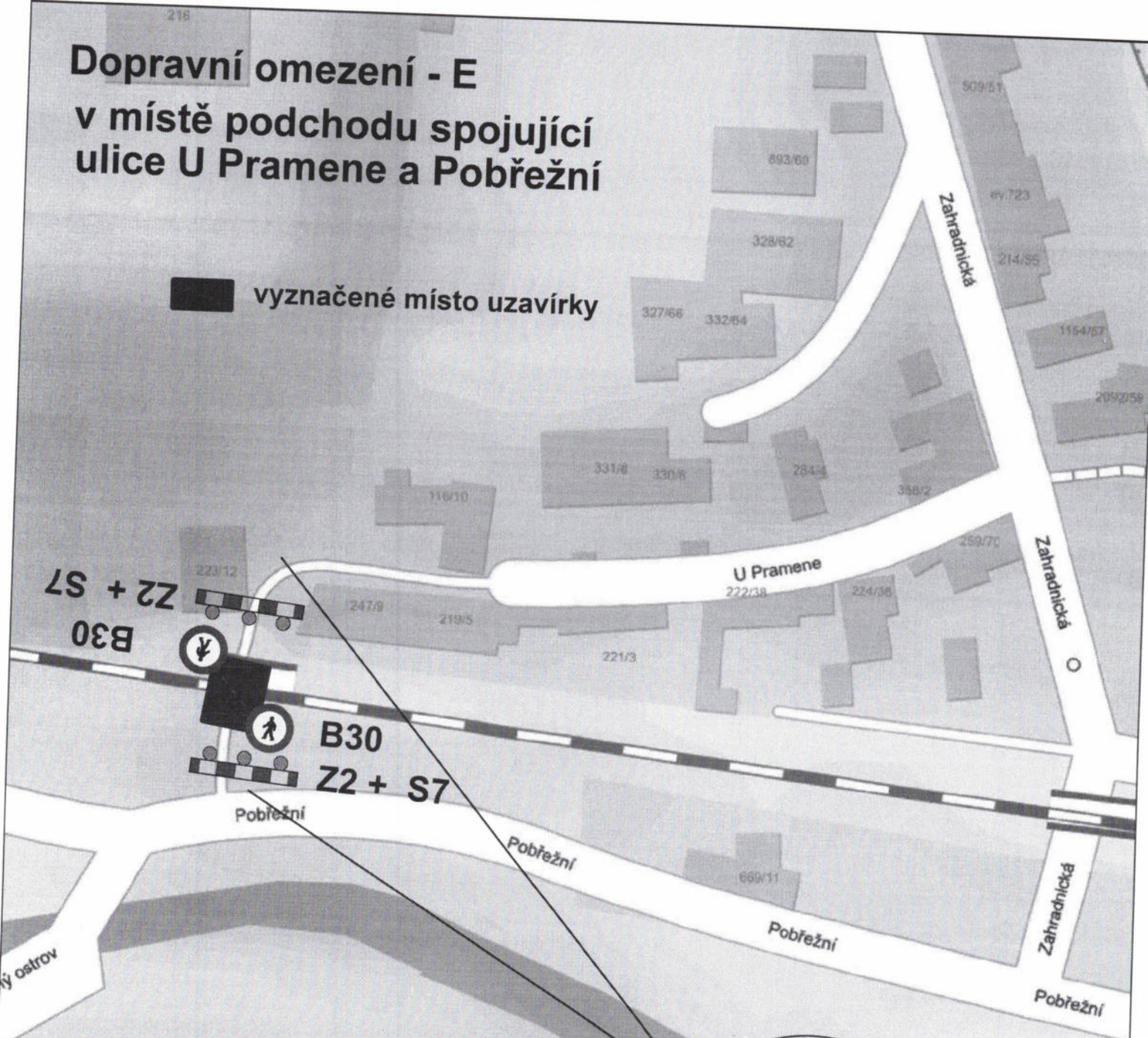
Viditelný (zajišťovací) prvek:

Počet listů převáděného dokumentu:

3

Dopravní omezení - E v místě podchodu spojující ulice U Pramene a Pobřežní

■ vyznačené místo uzavírky



REPUBLICA
KRAJSKÉ HODNĚLSTVÍ POLICIE
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE

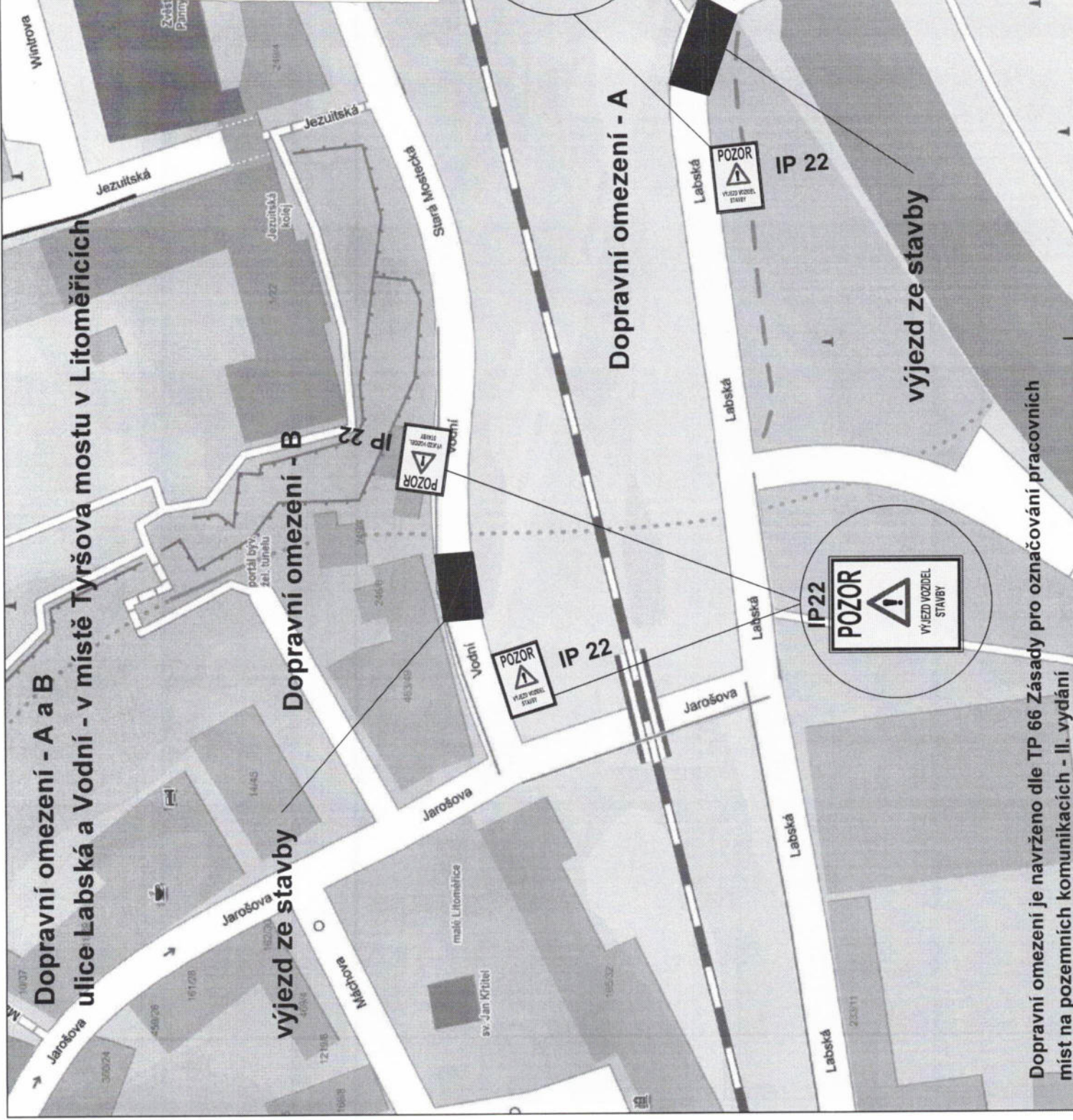
Odsouhlaseno dne: 14.2.2022
Č. j. KRPU- 26565-1/ČJ-20...22-040606
Podpis: *Jan Honr*

por. Jan Honr
303476



2 x cedule IP22
umístit min. 5 dní před plánovanou
uzavírkou podchodu

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních
míst na pozemních komunikacích - II. vydání



KRAJSKÉ HEDTELSTVÍ POLICIE
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
DPRÁVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE

Odsouhlaseno dne: 14.2.2022
C. J. KRP/1-26565-1/13-20-22-040006
Pol. pás: 303476
co: *pevně uveřejněno*

npor. Jan Rokyty
303476

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání

Návrh dopravního omezení - D.1 uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech

- vyznačení objížďky pro vozidla o maximální výšce 3,2 m
- vyznačení objížďky pro vozidla IZS, vozidla stavby a vozidla místní obsluhy o výšce přesahující 3,2 m



KRAJSKÉ HEDINĚLSKÉ POLICE
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
DPRVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE

Odsouhlaseno dne: 14.2.2022

Č. j. KPHU: 26565-1/0J-20...-043008

termínem uveřejněn

npol. J. J. Pohl
303476

Prackovice
nad Labem

Libochovany

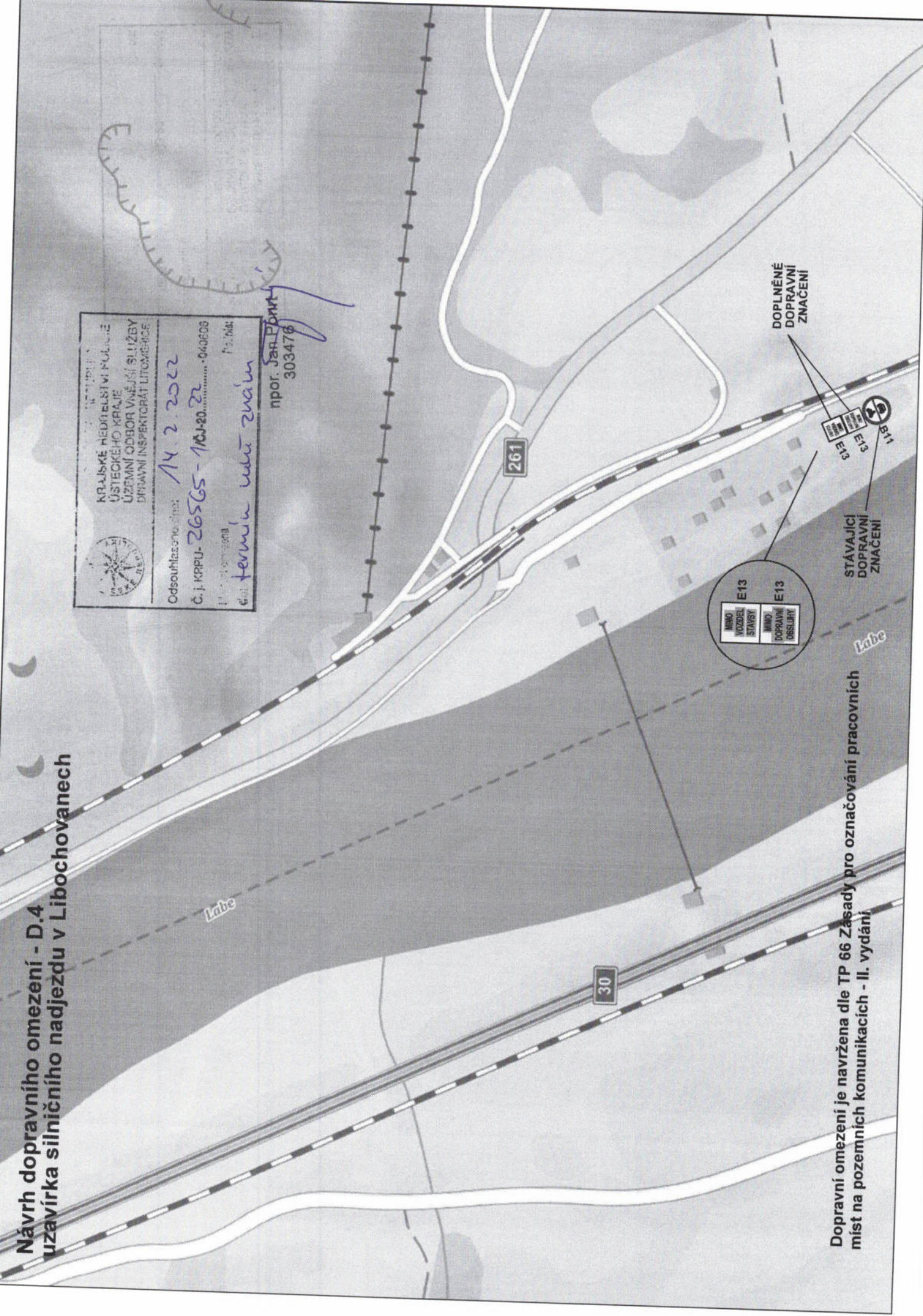
Řepnice

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání

Návrh dopravního omezení - D.4
uzavírka silničního nadjezdu v Libochovanech

	KRAJSKÉ HEDÍTELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE
	Odsouhlaseno dne: 14.2.2022
	C. j. KRPJ- 26565-10.1.20.22 M. j. 04.06.06 dot. termínů uvozů zrušen

npor. Jan Pátek
303476



Dopravní omezení je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Územní odbor Litoměřice, Dopravní inspektorát
Eliášova 13
Litoměřice

Datum vyhotovení:

14.02.2022 8:41:12

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

prap. Petr Jirkovský

Viditelný (zajišťovací) prvek:

Počet listů převáděného dokumentu:

4